

Střípky z veletrhu INNOTRANS 2018

Ve dnech 18. - 21. 2018, se po dvanácté konal nejvýznamnější světový veletrh dopravních technologií INNOTRANS 2018 v Berlíně. Na veletrhu se prezentovalo 3062 vystavovatelů ze 61 zemí světa. Veletrh navštívilo celkem 160 000 návštěvníků. Na veletrhu byly představeny novinky v oblasti: výroba kolejových vozidel, železniční infrastruktura, vybavení a zařízení vozidel, realizace železničních tunelů a informační technologie. V rámci naší návštěvy veletrhu jsme zavítali především k firmám zabývajícím se výrobou kolejových vozidel, které naše společnost certifikuje v oblasti svařování v rámci EN 15085 a lepení dle DIN 6701. Společnost SVV Praha s.r.o. měla zastoupení přímo jako vystavovatel pro oblast certifikací a vzdělávání v lepení kolejových vozidel, zastoupená Ing. Ondřejem Kysilkou.



Zástupci SVV Praha, s.r.o. na stánku DVS Zert: David Hrstka, Pavel Flégl, Ondřej Kysilka, František Zakhar

Zástupci firmy SVV Praha s.r.o. navštívili především expozice výrobců, které certifikuje např. Škoda Transportation, a.s., Bombardier, STADLER, Siemens, Tatravagónka, a.s., Wabtec, FAIVELEY TRANSPORT, Legios Loco a.s., ŽOS Vrútky, a.s., ŽOS Trnava, a.s., ŽOS Zvolen, a.s., IFE-CR, a.s a další.

Téměř dva kilometry kolejí na vnější výstavní ploše patřilo exponátů osobní, nákladní dopravy ale i speciálních kolejových vozidel. Plzeňská Škoda Transportation, a.s. vystavovala jednotku pro bavorské regionální vlaky NIM Express. Jednotka je složena z patrových vozů a lokomotivy 109E3 stejného výrobce. Bavorská regionální divize jednotky nasadí na vysokorychlostní trať přes Ingolstadt, takže jsou konstruované na rychlost do 200 km/h.



Lokomotiva Škoda řady 102 DB



Jednotka NIM-Express od Škody Transportation. (zdroj www.zelpage.cz)

Moderní tramvaj určená pro dopravní podnik Rhein-Neckar-Verkehr ze závodu Škoda Transportation, a.s.. Jedná se o obousměrné nízkopodlažní tramvaje s otočnými podvozky a rozchodem 1000 mm. Vozidla jsou vybavena nejmodernějšími informačními systémy, kamerami a mnoha dalšími inovacemi. Maximální provozní rychlost vozidel bude 80 km/h. Vozidla rovněž poskytnou bezbariérový přístup pro cestující na vozíčku a dětské kočárky.



Tramvaj od Škody Transportation. (zdroj www.acri.cz)

Bombardier Transportation vystavovala v Berlíně novou jednotku Talent 3. Třetí generace regionálních vlaků zamíří od příštího roku na západ Rakouska. Nová víceúčelová zóna dovoluje jednoduchou změnu výbavy z letní na zimní. Skříně jednotek se vyrábí v České Lípě.



Jednotka Talent 3

Asi nejvíce exponátu předvedla firma STADLER. Předvedeny byly jednotky i samostatné lokomotivy. Dvoupodlažní STADLER Dosto v severské úpravě Mälartåg EMU pro příměstský provoz kolem Stockholmu.



Dvoupodlažní STADLER Dosto.

K vidění byla i šestínápravová lokomotiva Stadler EURO DUAL. Lokomotivy kombinují výkon 15kV a 25kV s výkonem nafty. V elektrickém režimu je k dispozici výkon 5,2MW, zatímco vznětový motor má jmenovitý výkon 2,8MW.



Stadler EURO DUAL

CZ LOKO vystavovala 1000. vyrobenou lokomotivu v novodobé historii CZ LOKO. Motorová lokomotiva EffiShunter 1 000 je určena pro posunovací a traťovou službu. Lokomotiva je vybavena střídavým přenosem výkonu (AC/AC) ze spalovacího motoru na čtyři hnací dvojkolí. Pro optimální využití výkonu lokomotivy jsou asynchronní trakční motory napájeny a řízeny individuálně. Parametry vozidla jsou optimalizovány pro staniční posun a pro náročný provoz na průmyslových vlečkách, např. hutních, důlních či petrochemických s možností traťové služby.



Lokomotiva řady EffiShunter 1000

Posunovacích lokomotivy představují už i výrobci z Turecka.



Lokomotiva HSL -700

Česká stopa v expozici nákladních vozů byla mimo jiné i v podobě kontejnerového a cisternového vozu firmy Legios Loco a.s.



Cisternový vůz Zacns 99 m³

Svou produkci nákladních vozů představila i firma Tatravagónka a.s. Poprad. Velmi zajímavý byl čtyř-nápravový vůz na přepravu dřeva řady Snps.



Vůz na přepravu dřeva řady Snps.

Vnitřních expozice firem byla impozantní, ale bohužel někdy až nepřehledná. Společnost Alstom má v úmyslu spravovat nákup centrálně. Pro tyto účely se dodavatelé mohou zaregistrovat na nové platformě Station One. Podle Alstomu chce nový trh umožnit štihlejší procesy nákupu s mottem "jedna platforma, jeden katalog a jeden proces". StationOne má být použit pro všechny kategorie produktů a ve všech oblastech.



Výstavní plocha společnosti ALSTOM

Firma Greenbrier představila 3-nápravové podvozky, které jsou navrženy pro zatížení náprav 25 tun na nápravu a umožňují tak bezpečně přepravovat těžké náklady.



Podvozky fy. Greenbrier

Česká republika jako taková byla zastoupena Asociací podniků českého železničního průmyslu ACRI. **ACRI** je asociace sdružující podniky českého železničního průmyslu a je současně národním členem **UNIFE** - Evropské asociace železničního průmyslu. Společnosti sdružené v ACRI v současnosti zaměstnávají v ČR přes **20 000 pracovníků**.



Stánek ACRI

BONAXLE® je inovativní indukčně kalená náprava. Jedná se o naše řešení požadavků na zvýšenou bezpečnost a spolehlivost i na snižování nákladů životního cyklu (LCC). Společnost GHH-BONATRANS dosáhla vylepšení technologie, která je již dobře zavedená v Japonsku, jejím přizpůsobením pro obvyklé evropské rozměry a jakosti oceli.



Indukčně kalená náprava BONAXLE. (zdroj www.acri.cz)

Širokopatní kolejnice se používají pro stavbu vysokorychlostních železničních tratí. Třinecké železářny válcují širokopatní kolejnice do délky 75 m.



Širokopatní kolejnice. (zdroj www.acri.cz)

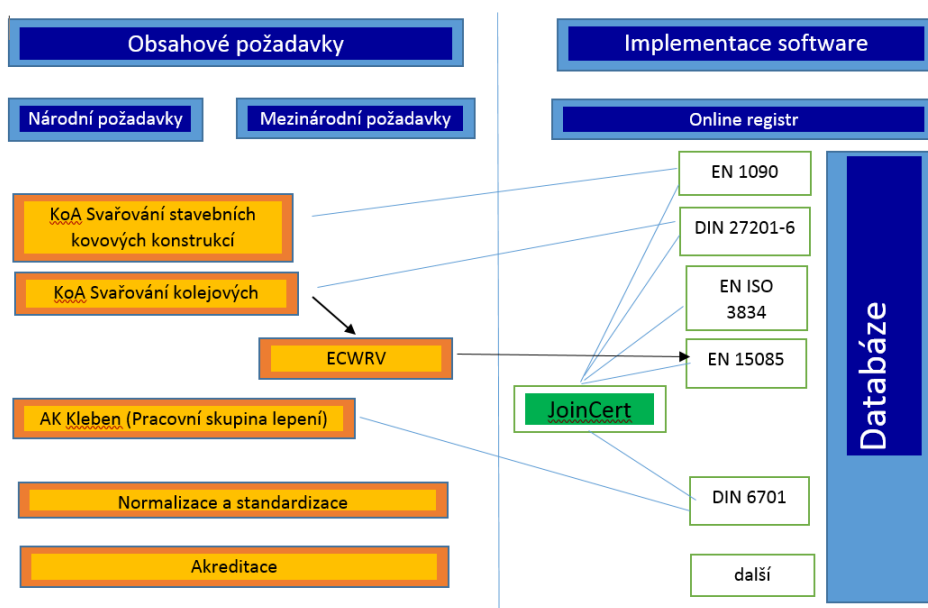
V rámci **procesů lepení** se SVV Praha s.r.o. zaměřila na zákazníky z východních zemí (HU, CRO, SRB, PL), kde je velký potenciál rozvoje kolejové techniky pro budoucnost. V kolejové technice je znát velká poptávka po moderních materiálech, které právě procesy lepení umožňují. Tím jsou zejména kompozitní materiály. SVV Praha s.r.o. se zaměřuje na tyto moderní technologie a implementuje je do kvalifikovaných **vzdělávacích aktivit EWF** a seminářů které zákazníci najdou na našich webových stránkách.

Naše zastoupení na veletrhu bylo realizováno ve spolupráci firmy **Sourcing Point Technology s.r.o. a Gluetec Industrieklebstoffe GmbH & Co. KG**, kterým bych tímto poděkoval za možnost prezentovat naši firmu na jejich stánku a budeme se těšit na příště.



Konstrukce kolejového vozidla z uhlíkových vláken.

Závěrem si dovoluujeme upozornit na využití Online registru a jeho připravovanou novou strukturu:



V připravované verzi Online registru, kam mají právo vkládat certifikáty pouze přes ECWRV (Evropská komise pro svařování železničních kolejových vozidel) schválené certifikační orgány; SVV Praha, s.r.o. byla prvním CO v ČR, který byl do Online registru schválen již v roce 2010, konkrétně na zasedání ECWRV v Paříži, by měly být propojeny certifikace podle EN 1090, DIN 27201-6, EN ISO 3834, EN 15085 -všechny uvedené normy pro svařování, ale co je důležité, nově také certifikáty pro oblast lepení, zatím podle DIN 27201-6, ale i zde je připravována evropská norma.

Přes jednotný link: JoinCert by se uživatelé měli dostat ke všem informacím z certifikací v rámci všech výše uvedených norem.

„ Kdo nebyl na InnoTransu v Berlíně, jako kdyby neexistoval“

Zástupci SVV Praha, s.r.o.